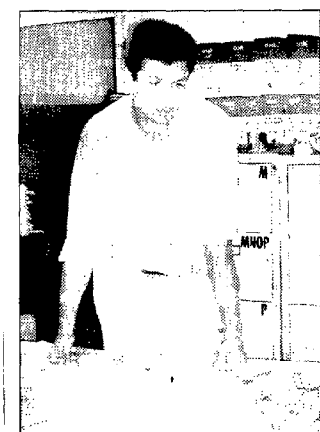


MONDIAUX DE MONTGOLFIÈRES

S'envoler carte en mains



Yann Mole devant son œuvre

PAS MOINS de neuf cartes IGN auraient été nécessaires aux aérostiers pour établir leur plan de vol ! Inimaginable, peu pratique et inadapté au vol en ballon. Jacques Bernardin, directeur des vols, et Yann Mole, géomètre-topographe au bureau d'études de la communauté d'agglomération, ont donc réalisé une carte en deux parties qui couvre 2.784 km² : au sud-est Nouâtre, au nord-ouest Migné-Auxances. « Après négociations avec l'Institut géographique national (IGN, NDLR), la municipalité a acquis le fond des cartes et les droits d'utilisation, ce qui nous a permis d'établir un partenariat. L'IGN ne nous facture les droits de reproduction que 1.524 € soit 10.000 F », explique Yann Mole. Ensuite, d'autres élé-

Voler en montgolfière, c'est prendre un parcours variable, alors autant savoir où l'on se trouve ! Pour les mondiaux, il fallait réaliser une carte à la hauteur de l'événement.

ments ont été ajoutés : les charges aéronautiques définies par l'aviation civile, les zones sur lesquelles le largage de marques est interdit (villes, villages) ainsi que les zones de survol interdites à moins de 2.500 pieds, telles que les élevages porcins et de chevaux.

Un travail minutieux

Ce travail de fourmi a exigé plus d'un an et demi d'acharnement. « La carte devait être la plus minutieuse et lisible possible », souligne Yann Mole. Ainsi avant que la carte ne soit finie en juin, les discussions avec la société d'impression Megatop ont été longues mais fructueuses. Le choix du papier, qui est indéchirable ou les contrastes ont été définis en équipe ; le format n'étant pas commun. Le travail effectué étant entièrement numérisé, la



Une carte qui a demandé beaucoup de travail

taille d'une telle carte en informatique a de quoi surprendre : pas moins de 15 minutes pour la lancer et près de 20 minutes pour la sauvegarder ! Tirée à 1.000 exemplaires, la carte a déjà été envoyée aux compétiteurs, un engagement que Jacques Bernardin souhaitait respecter.

Tout planifier !

Mais le travail de Yann Mole ne s'est pas arrêté pour autant. Avec le concours de M. Cazacoli, le régisseur de l'aérodrome, il a réalisé les plans du site de l'aérodrome, de celui du Chillou, des parkings, du site d'envol des ballons à gaz de la Gordon Bennett, mais aussi ceux des accès pour les visiteurs au site, des déviations qui seront mises en place... tout ou presque est cartographié pour constituer le dossier technique

de ces mondiaux. Certains plans nécessitent des relevés de terrain préalables effectués par les géomètres Franck Martineau et Jacky Neau afin de gérer au mieux l'espace, toujours dans un maximum de sécurité. Pour l'instant des modifications ont encore lieu et il faut donc redéfinir certains accès que ce soit une scène ou des tentes. Sportif et observateur en 1989 lors des championnats de France, Yann Mole traite ce dossier avec dynamisme. « C'est intéressant de changer et de travailler dans l'ombre pour le bon déroulement du championnat. » Car pour l'instant son travail s'arrête quand les mondiaux commencent. Un travail en amont qui mérite un coup de chapeau.

Marie BIDET.