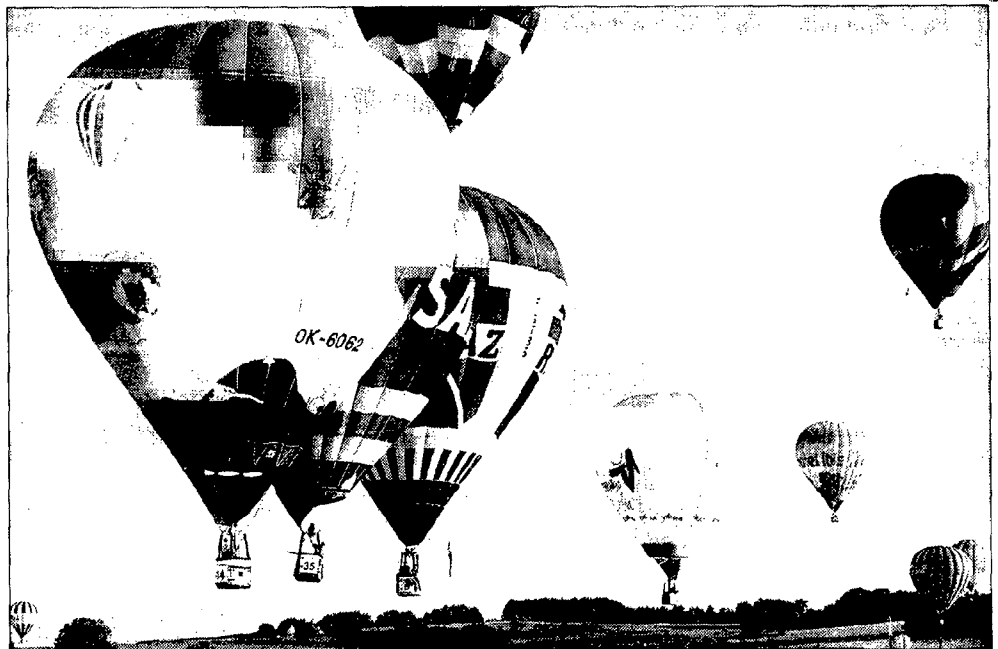


## MONDIAUX DE MONTGOLFIÈRES J – 11

# Le Chillou en chantier

*On s'active de plus belle du côté du Chillou. Ce site servira en effet de quartier général aux organisateurs, aux compétiteurs et à la presse : une organisation lourde et minutieuse !*



*Les préparatifs techniques battent leur plein pour que les pilotes puissent totalement se concentrer sur leur vol*

(Photo archives « NR » Patrick Lavaud)

Il s'agit d'équiper de façon différente les hangars vides et d'installer bungalows, salles de presse, cantine et autres câblages de téléphonie et de réseaux informatiques, situés dans le bâtiment B. Le bâtiment A accueille le traiteur et la cantine. Dans le bâtiment C sera installé un atelier un peu particulier fourni en toile et osier spécifiques à la réparation des enveloppes et des nacelles des montgolfières.

### Réunions quotidiennes

La salle des spectacles sera elle réservée au briefing et débriefing ; des réunions où les pilotes et leurs équipages se retrouvent pour écouter attentivement les épreuves du jour, la météo et les dernières consignes tôt le matin ; puis les résultats y seront donnés en soirée.

### Un équipement de pointe

Les cloisons amovibles, spécialement prêtées par la foire-exposition de Niort, ont d'ores et déjà été posées afin de délimiter la salle de presse, les coins information, l'accès gratuit à internet ou la salle de repos. L'aménagement du hangar prend forme peu à peu. Les bungalows qui abriteront le PC course, ou les juges officiels ont été installés afin que les câblages électriques et informatiques soient effectués le plus rapidement possible.

Comme l'expliquent Tony Bertrand et François Debacker, respectivement spécialistes de l'informatique et de l'électricité, « pas moins de 20 imprimantes, 50 ordinateurs, trois photocopieuses et 40 téléphones fixes seront nécessaires. Indispensable tant au

PC course qu'à la météo, ce matériel de pointe doit être sans faille ». Les câblages de base ont été installés, restent aux différents prestataires d'intervenir au niveau des installations spécifiques.

### Etre au top le jour J

Comme l'explique Vincent Goubeau, responsable logistique, « le plus compliqué, c'est de gérer au mieux les changements quotidiens qui interviennent dans la disposition des lieux ». Si ces changements apparaissent comme minimes, ils ont leur importance, car la sécurité doit être toujours assurée.

Comme le souligne de son côté Micheline Blatteau, « l'envergure du projet est énorme. La ville est responsable du bon déroulement de la manifestation, que ce soit la compétition ou les vols "fiesta", d'où notre

présence sur le terrain pour veiller à l'évolution des chantiers ».

La Fédération française d'aéronautique n'est d'ailleurs pas absente des négociations. Amélie Achard, du comité directeur de la FFA, qui habite Châtelleraut, travaille en permanence avec les services municipaux : « Il est important d'établir un lien continu entre la FFA et ceux qui travaillent à la préparation des mondiaux. Il faut donc redessiner chaque jour les implantations techniques : la présentation doit être en adéquation avec la compétition. »

Ce travail d'équipe s'illustre à tous les niveaux, que ce soit pour les panneaux d'affichage, la disposition des tables ou bien encore la décoration qu'il reste à mettre en place.

Marie BIDEZ.